

# REGOLAMENTO OPEN IN TEMPO REALE

*Aggiornamento marzo 2026*

## **Premessa**

Il presente Regolamento ha lo scopo di dare la possibilità di regatare ai numerosi armatori che desiderano prendere parte alle regate con una classifica in tempo reale, divisi in modo da competere con gli avversari a loro più simili, ed in particolare sapendo che le barche da regata sono rigorosamente distinte dalle barche tipicamente da crociera.

Pertanto si presta benissimo a regolamentare tutti quegli eventi, inseriti nel Calendario Zonale **nella tipologia "Altre Regate"**, che non prevedono classifiche in tempo corretto.

## **REGOLE**

- 1.1** Le Regole di Regata della Vela 2025/2028 (di seguito RRS);
- 1.2** La Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM) se e come previsto dal Bando di Regata.
- 1.3** **Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 - punto C3**
- 1.4** Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni di bordo in relazione al percorso previsto dalla regata e conseguente distanza dalla costa.
- 1.5** Si applicherà la regola RRS 90.3(e).

## **2 AMMISSIBILITÀ**

Sono ammesse a regatare tutte le barche monoscafo con LOA superiore a 5,80 m che rispondono, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione, entro ed oltre le sei miglia dalla costa e nelle ore notturne, in relazione al percorso previsto dalla regata, e alle disposizioni di questo regolamento. Devono essere in grado di autoraddrizzarsi in caso di rovesciamento.

## **3 SUDDIVISIONE IN CLASSI E CATEGORIE**

### **3.1 DEFINIZIONE DELLE CLASSI**

La suddivisione in Classi avverrà in base alla LUNGHEZZA SCAFO (LOA) di ogni barca secondo la Tabella 1 riportata più avanti.

### **3.2 DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE**

- 3.2.1** La suddivisione tra categoria CROCIERA, REGATA e LIBERA sarà fatta in base al rapporto PESO/POTENZA della barca, determinato dalla seguente formula:

$$\rho = SV \times LOA^3 / D^{5/3} \times 100$$

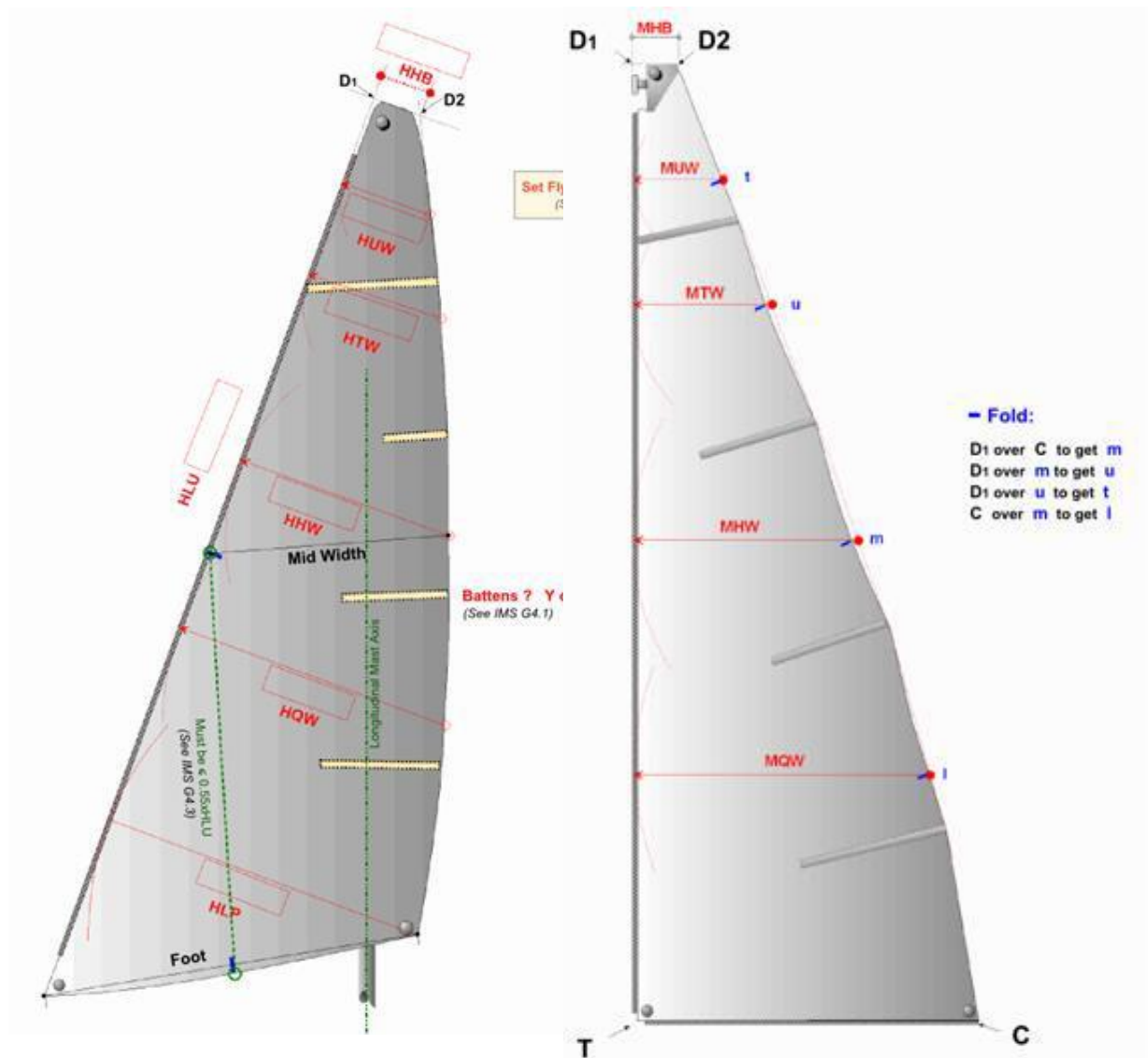
dove:

**SV = superficie velica massima di bolina (mq)**

La superficie velica massima di bolina è quella della randa più quella della vela di prua, sia essa inferita o non inferita (tipo frullino), massima. Non vengono computate nella superficie massima di bolina le vele di prua che non risultino inferite sullo strallo di prua nelle quali la larghezza tra i punti mediani della ralinga e della balumina è superiore al 75% della lunghezza della base (tipo code zero).

Misurazione delle vele e calcolo delle superfici devono essere effettuati in accordo al

sistema ORC International.



### **LOA = lunghezza scafo (metri)**

La lunghezza scafo è la lunghezza rilevata dello scafo, in assetto di navigazione, dalla quale sono comunque esclusi pulpiti, ferri di prua, bompressi fissi o retrattili, delfiniere fisse, musoni salpa ancora, buttafuori e timoni esterni.

### **D = dislocamento a vuoto della barca (Kg)**

Il dislocamento a vuoto è il peso della barca determinato nelle seguenti condizioni:

- barca completamente armata con tutte le manovre fisse, tangone, drizze e scotta di randa; motore entro bordo. Nel caso non sia presente un motore entro bordo il dislocamento verrà rilevato includendo il motore fuoribordo a patto che sia adeguato alle dimensioni della barca.
- nessuna vela e nessuna scotta di genoa, fiocco o spinnaker, né manovre di ricambio;
- serbatoi vuoti. Nel caso di motore fuori bordo il serbatoio del carburante andrà sbarcato;
- senza ancore, catene, parabordi e cime di ormeggio;
- senza viveri e stoviglie da cucina;
- senza effetti personali a bordo;
- senza equipaggiamento di sicurezza quali salvagenti, anulare o zattera di salvataggio;

- senza membri dell'equipaggio a bordo;
- senza attrezzature o attrezzi di ricambio a bordo;
- nessuna zavorra interna che non sia saldamente fissata allo scafo, ispezionabile e dichiarata nell'apposito modulo;

**3.2.2** Per ogni classe, la determinazione della categoria di appartenenza è data dalla Tabella 2 in base al valore ottenuto dalla formula nella tabella di cui al precedente punto 3.2.1;

| <b>Tabella 1 - Classi</b> |  |           | <b>Tabella 2 - Categorie</b>                 |                          |             |
|---------------------------|--|-----------|----------------------------------------------|--------------------------|-------------|
| Suddivisione in classi    |  |           | Rapporto peso/potenza per classe e categoria |                          |             |
| LOA                       |  | CLASSE    | CROCIERA                                     | REGATA                   | LIBERA      |
| oltre 24,00 m             |  | MegaYacht | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 19,01 a 24,00 m        |  | SuperMaxi | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 16,01 a 19,00 m        |  | Maxi      | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 13,51 a 16,00 m        |  | Zero      | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 12,01 a 13,50 m        |  | Alfa      | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 11,01 a 12,00 m        |  | Bravo     | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 10,26 a 11,00 m        |  | Charlie   | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 9,51 a 10,25 m         |  | Delta     | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 8,76 a 9,50 m          |  | Echo      | $\rho < 10$                                  | $10 \leq \rho \leq 20$   | $\rho > 20$ |
| da 7,81 a 8,75 m          |  | Foxtrot   | $\rho < 11,5$                                | $11,5 \leq \rho \leq 23$ | $\rho > 23$ |
| da 6,81 a 7,80 m          |  | Golf      | $\rho < 13,5$                                | $13,5 \leq \rho \leq 27$ | $\rho > 27$ |
| da 5,81 a 6,80 m          |  | Hotel     | $\rho < 14$                                  | $14 \leq \rho \leq 28$   | $\rho > 28$ |

**3.2.3** Oltre alle tre suddette categorie potranno essere costituiti i raggruppamenti Crociera Vele Bianche, Regata Vele Bianche, Libera Vele Bianche dove sarà vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff su stralli fissi o armate su stralli mobili (tipo spinnaker, spinnaker asimmetrici detti gennaker, code zero).

**3.2.4** In caso di singola manifestazione a "vele bianche" non rientrante in una serie di prove l'Autorità Organizzatrice potrà adottare classificazioni diverse senza applicare le Forzature di cui al successivo punto 3.3.3, 3.3.4 e 3.3.10.

### **3.3 FORZATURA DALLA CATEGORIA CROCIERA A REGATA**

Saranno considerate barche REGATA anche quelle barche che, pur non avendo un rapporto Peso/Potenza inferiore al valore minimo della Tabella 2, avranno anche una sola delle seguenti caratteristiche:

- 3.3.1** sono dotate di ballast (zavorra mobile, esclusivamente liquida, non superiore in totale al 18,5% del dislocamento a vuoto della barca); in questo caso è abrogata la RRS 51;
- 3.3.2** hanno il bulbo basculante, e/o trim tab; in questo caso sono abrogate le RRS 51 e 52;
- 3.3.3** hanno un bompresso sia esso fisso, estraibile o basculante (per bompresso, è intesa qualsiasi prolunga o asta o delfiniera che non sia fissata all'albero più a prua, atta a murare oltre la prua stessa qualsiasi tipo di vela e sulla quale non sia fissato uno strallo strutturale, indispensabile a tenere l'albero in posizione) che, nella sua posizione di lavoro più esposto verso prua, sporga oltre il 10% della LOA;
- 3.3.4** hanno a bordo un tangone che, nella sua posizione di lavoro più esposta verso prua, sporga oltre il 10% della LOA;
- 3.3.5** hanno l'albero e/o il boma in carbonio;
- 3.3.6** hanno l'albero girevole;
- 3.3.7** hanno lo scafo costruito in fibre ad alto modulo (kevlar, carbonio etc...);
- 3.3.8** con la sola esclusione della classe Hotel, non hanno arredi interni, costituiti da almeno un wc, due cuccette fisse, un lavello ed un fornello, sufficientemente confortevoli per una crociera familiare di alcuni giorni se non in contrasto con le regole di classe;

**3.3.9** hanno a bordo vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua, anche se non utilizzate, che non rientrano quindi nel calcolo di SV di cui al punto 3.2.1 (es.: Drifter, Code Zero, ecc.). Gennaker e Spinnaker non rientrano in questo insieme di vele (anche se avvolgibili);

**3.3.10** utilizzano una randa con penna steccata “square top” con rapporto tra tavoletta (penna) e base randa maggiore di 0,2 (ovvero tavoletta (penna) maggiore del 20% della base randa).

### **3.4 FORZATURA DALLA CATEGORIA REGATA A CROCIERA**

Saranno considerate barche CROCIERA anche quelle che, pur avendo un rapporto Peso/Potenza che le porterebbe nella categoria REGATA sono definite “Barche Classiche o d’Epoca”, o sono state costruite in legno su progetti assimilabili a tali tipi (BTL - barche tradizionali in legno), seppur dotate di bompresso, tangone o delfiniera sporgenti oltre il limite del 10%.

### **3.5 ACCORPAMENTI**

**3.5.1** Non si possono accorpare barche appartenenti a categorie diverse a meno che il numero delle barche iscritte a quella categoria sia inferiore a 5. Nel caso di accorpamento dalla categoria libera alla categoria regata le barche potranno essere inserite nella categoria accorpante, ma dovranno essere inserite nella classe immediatamente superiore;

**3.5.2** All'interno della stessa Categoria, si consiglia di effettuare solamente accorpamenti tra barche appartenenti a Classi contigue.

**3.5.3** Eventuali accorpamenti vanno esposti all'albo di regata almeno un'ora prima del segnale preparatorio della prima prova.

### **3.6 ALTRE PRESCRIZIONI**

**3.6.1** Tangoni e bompressi retrattili vanno misurati alla loro massima estensione. Per misura del bompresso si intende la lunghezza della massima estensione dal punto di estrema prua (dove termina la LOA) al punto dove viene murata la vela;

**3.6.2** Nella categoria CROCIERA tangone e bompresso non potranno sporgere dalla prua oltre il 10% della LOA della barca e la I TOP per il genoa, il fiocco e lo spinnaker (sia esso simmetrico o asimmetrico) non potrà essere maggiore del 150% della LOA.

**3.6.3** Nella categoria REGATA tangone e bompresso non potranno sporgere dalla prua oltre il 20% della LOA della barca, e la I TOP per il genoa, il fiocco e lo spinnaker (sia esso simmetrico o asimmetrico) non potrà essere maggiore del 170% della LOA.

**3.6.4** Nella categoria LIBERA il tangone, il bompresso e la I TOP non hanno limiti.

**3.6.5** Per tutte le categorie eventuali buttafuori a poppa non potranno sporgere oltre il 10% della LOA della barca dal punto più a poppa (timoni esterni esclusi).

**3.6.6** Per I TOP si intende la più grande tra:

- l'altezza della drizza dello spinnaker dalla linea di insellatura.
- l'altezza della drizza della vela di prua inferita dalla linea di insellatura.

## **4 CONFORMITÀ AL REGOLAMENTO**

**4.1** La conformità di una barca al presente Regolamento e la sua appartenenza ad una Classe e Categoria dovranno risultare dal Modulo di Iscrizione alla manifestazione. (vedi allegato)

**4.2** La conformità di una barca al presente Regolamento potrà essere successivamente messa in dubbio da un'altra barca solamente attraverso una formale protesta scritta presentata al Comitato per le Proteste. Si raccomanda di non prescrivere alcun deposito cauzionale alla formalizzazione di una protesta di “stazza”, tranne i casi in cui le operazioni di verifica comporteranno per la loro stessa natura un costo (ad esempio la verifica del dislocamento).

**4.3** Il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste potranno effettuare controlli sia in mare che a terra, anche senza preavviso.

**4.4** I casi particolarmente complessi saranno esaminati dalla Commissione Tecnica in carica. (vedi allegato)

- 4.5 Dopo qualsiasi contestazione, conseguente o no ad una formale protesta di stazza, è opportuno che il tutto venga verbalizzato sull'apposita "Autodichiarazione di conformità" (vedi allegato)
- 4.6 Nello spirito della RRS 78 gli armatori sono tenuti a non alterare le caratteristiche della propria barca rispetto a quanto risulta dalla suddetta autocertificazione.
- 4.7 In caso di evidenti difformità delle caratteristiche della barca rispetto a quanto dichiarato nella scheda d'iscrizione, il Comitato di Regata, o il Comitato Tecnico se nominato, potrà modificare d'ufficio e senza udienza sia la Classe che la Categoria di una barca fino ad un'ora prima del Segnale Preparatorio. La barca così riclassificata può chiedere riparazione, ed ogni eventuale onere economico legato a tale richiesta sarà a suo carico.

## **5 CLASSI RICONOSCIUTE**

- 5.1 Le barche appartenenti a classi riconosciute da WS potranno regatare nei raggruppamenti e nelle categorie descritte nel presente regolamento; in tal caso, la regata non sarà considerata come manifestazione di classe riconosciuta e pertanto non si applicheranno le regole di classe.
- 5.2 Qualora il Bando di Regata preveda classifiche separate per tali barche, la regata sarà considerata come manifestazione di classe riconosciuta e pertanto si applicheranno le regole di classe. In tal caso, codeste barche saranno escluse dalla classifica generale qualora le regole di classe siano tali da rendere impari il confronto fra le barche iscritte (es: possibilità di pompare le vele).

## **6 ATTREZZATURE E VELE**

- 6.1 Dalle barche CROCIERA, non dovranno essere sbarcate le attrezzature e/o gli arredamenti interni ad esclusione dei cuscini o materassi.
- 6.2 Le barche dotate di bompresso, dovranno assicurarsi che la sua rottura non comprometta l'integrità stagna dello scafo.
- 6.3 Le barche REGATA e LIBERA dotate di ballast, dovranno essere dotate sempre e comunque di una pompa manuale di esaurimento di tali serbatoi, oltre alla/e pompa/e di normale dotazione.
- 6.4 I ballast devono essere costruiti con materiali rigidi e fissati solidamente allo scafo
- 6.5 L'abrogazione delle RRS 51 e 52 per le barche dotate di ballast e bulbo mobile riguarda esclusivamente l'uso di tali attrezzature e non di altre parti della barca.
- 6.6 Sono proibite terrazze mobili, trapezi e cinghie al fine di proiettare al di fuori dello scafo il corpo dei membri dell'equipaggio.

## **7 PROPULSORE AUSILIARIO E SUO USO**

- 7.1 L'apparato propulsore ausiliario deve essere di potenza adeguata al dislocamento ed all'opera viva e comunque efficiente ed efficace in qualsiasi situazione.
- 7.2 In regata, l'uso del motore è ammesso esclusivamente per la ricarica delle batterie, il funzionamento delle pompe di sentina, i frigoriferi, i desalinizzatori, etc, e mai per la propulsione della barca. L'eventuale uso del motore per tali scopi dovrà essere comunicato al Comitato di Regata con apposita Dichiarazione di Osservanza dopo l'arrivo.
- 7.3 Nella necessità di prestare soccorso l'eventuale uso del motore per motivi di sicurezza dovrà essere comunicato al Comitato di Regata con apposita Dichiarazione di Osservanza dopo l'arrivo.

## **8 PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

- 8.1 È vietato l'uso di qualsiasi tipo di timoneria automatica, a meno che non sia diversamente specificato nel Bando di Regata.

## **9 CLASSIFICHE**

- 9.1 Le classifiche per Categoria e Classe e la classifica generale saranno stilate in base al tempo reale di compimento del percorso. Il Bando di Regata e le Istruzioni potranno stabilire un sistema diverso

dal Punteggio Minimo previsto dal Regolamento WS.

- 9.2** Il Bando di Regata potrà prevedere una classifica generale e classifiche separate per barche monotipo o barche classiche, d'epoca o tradizionali in legno.
- 9.3** L'assegnazione delle barche alla corretta Categoria e Classe sarà desunta dall'elenco disponibile sul sito [www.solo2.it](http://www.solo2.it).
- 9.4** Per le barche non inserite nel suddetto file farà fede il modulo di autodichiarazione presentato dall'armatore alla segreteria del circolo organizzatore o l'inserimento dei dati con la procedura informatica disponibile sul medesimo sito [www.solo2.it](http://www.solo2.it).

# APPENDICE A

## Aggiunte al Bando di Regata – Capitolo Regole

Al fine della corretta applicazione del presente regolamento, si consiglia di inserire quanto segue nel testo del bando di regata, capitolo regole (solitamente il primo).

- Si applicherà il **Regolamento Open in Tempo Reale**, disponibile all'albo ufficiale dell'evento.
- Si applicherà RRS 90.3(e)

## Eventuali prescrizioni aggiuntive da inserire nel Bando

- [SP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo. La penalità sul punteggio sarà pari al 30% in accordo con RRS 44.3 (c). In caso di protesta la penalità applicata potrà essere inferiore alla squalifica.
- [SP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale. La penalità sul punteggio sarà pari al 30% in accordo con RRS 44.3 (c). In caso di protesta la penalità applicata potrà essere inferiore alla squalifica.
- È vietato l'uso contemporaneo di due vele di prua inferite con garrocci o Tuff Luff ad eccezione del tempo necessario ad effettuare il cambio tra le stesse (ciò modifica RRS 55.1).

# Modulo di Iscrizione/Entry form

## Dati dello Yacht/ Yacht datas

|                                                                                     |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                      |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Nome/Name _____                                                                     |                                                                                                                                   | N° velico sulla randa/sail n° _____                                                                                                                  |  |
| Marca _____                                                                         |                                                                                                                                   | Modello _____                                                                                                                                        |  |
| Anno di costruzione 1° modello _____                                                |                                                                                                                                   | Dislocamento (kg) _____                                                                                                                              |  |
| Lungh. F.T. (m)/LOA _____                                                           |                                                                                                                                   | Lungh. A.G. (m)/LWL _____                                                                                                                            |  |
| Largh /Beam (m) _____                                                               |                                                                                                                                   | Max sup. velica di bolina (mq) (max upwind sail area) _____                                                                                          |  |
| Bompreso sporg. (cm) _____                                                          |                                                                                                                                   | Tangone sporg. (cm) _____                                                                                                                            |  |
| Scafo in legno si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>              |                                                                                                                                   | Classe _____                                                                                                                                         |  |
| <input type="checkbox"/> Crociera                                                   |                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> Regata                                                                                                                      |  |
| <input type="checkbox"/> Libera                                                     |                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> Monotipo _____                                                                                                              |  |
| Albero/boma carbonio: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>       | Pala e asse in carbonio: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>                                                  | Scafo in fibra ad alto modulo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>                                                               |  |
| Arredi interni da crociera: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> | Sartame PBO: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>                                                              | Ballast si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Trim tab si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>                     |  |
| Albero girevole: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>            | Vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> | Randa penna steccata si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/><br>Misura penna _____<br>Misura base _____<br>Rapporto penna/base _____ |  |

## Dati armatore o del suo rappresentante/owner datas

|                         |  |                  |  |
|-------------------------|--|------------------|--|
| Cognome/Last name _____ |  | Nome/Name _____  |  |
| n° tessera FIV _____    |  | Yacht club _____ |  |
| Residente a _____       |  | in Via _____     |  |
| N° _____                |  | CAP _____        |  |
| Tel/cell. _____         |  | Email _____      |  |
| Data di nascita _____   |  |                  |  |

## Dati timoniere/skipper datas

|                         |  |                  |  |
|-------------------------|--|------------------|--|
| Cognome/Last name _____ |  | Nome/Name _____  |  |
| n° tessera FIV _____    |  | yacht club _____ |  |
| Residente a _____       |  | in Via _____     |  |
| N° _____                |  | CAP _____        |  |
| Tel/cell. _____         |  | Email _____      |  |
| Data di nascita _____   |  |                  |  |

## Elenco equipaggio/crew list

|   | COGNOME E NOME | TESSERA FIV |    | COGNOME E NOME | TESSERA FIV |
|---|----------------|-------------|----|----------------|-------------|
| 1 |                |             | 6  |                |             |
| 2 |                |             | 7  |                |             |
| 3 |                |             | 8  |                |             |
| 4 |                |             | 9  |                |             |
| 5 |                |             | 10 |                |             |

## DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Io sottoscritto \_\_\_\_\_ armatore/timoniere dell'imbarcazione sopra citata  
dichiaro:

- di aver preso visione del Bando di Regata e di aver iscritto detta imbarcazione nella corretta classe e categoria di appartenenza;
- di assumermi personale responsabilità sulle caratteristiche e capacità di navigare del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza;
- di assumermi qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo;
- di essere a conoscenza delle Regole Fondamentali 3 e 4 delle RRS: *Decisione di regatare e Accettazione delle regole*;
- consapevole che una falsa dichiarazione comporta la squalifica dell'imbarcazione e le ulteriori penalizzazioni previste dalla normativa FIV, che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella Lista dell'equipaggio e che tutti sono in possesso della tessera FIV validata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie come previsto dalla Federazione Italiana Vela.
- di accettare le regole relative alle norme di sicurezza e di essere dotato di assicurazione R.C. con estensione regate;
- di aver preso atto dell'informativa dietro riportata e di averla compresa, consapevole che per le finalità di cui alla presente il trattamento si fonda su basi giuridiche diverse rispetto al consenso e di averne fatto prendere visione anche ai componenti dell'equipaggio ottenendo al consenso al trattamento laddove necessario.

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata WS 2025-2028 con le norme e prescrizioni integrative FIV, al Regolamento di Classe, per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata, al Bando ed alle Istruzioni di Regata.

Concedo pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata realizzate durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Data e luogo \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

## INFORMATIVA AI SENSI dell'art. 13 REGOLAMENTO (UE) 2016/679 (GDPR)

### 1. Informazioni generali

La scrivente ..... (di seguito "Associazione") Le comunica che tratterà I Suoi dati personali (anagrafici, immagini, dati inerenti alla partecipazione alle gare, etc..) in conformità alla presente informativa e comunque nel rispetto della vigente normativa in materia di tutela dei dati personali. Saranno richiesti e trattati solo i dati necessari al perseguimento delle finalità di cui alla presente informativa.

### 2. Finalità e base giuridica

I dati potranno essere trattati dalla Associazione:

- A. al fine di **permettere la partecipazione e la gestione all'evento, come da regolamento sottoscritto**. Per tale finalità le immagini potranno essere trattate anche ai fini promozionali dell'attività dell'Associazione. Il trattamento si basa sulla seguente base giuridica: esecuzione del contratto (qui da intendersi il Modulo di iscrizione);
- B. per **adempiere ad un obbligo previsto dalla legge, da un regolamento o dalla normativa comunitaria** (trattamento che si basa sulla seguente base giuridica: adempiere ad un obbligo legale);
- C. per un legittimo interesse quale quello di far **valere o difendere un diritto della Associazione nelle sedi opportune** (trattamento che si basa sulla seguente base giuridica: perseguimento legittimi interessi).

### 3. Obbligatorietà o meno del conferimento

Il conferimento dei dati è necessario per le finalità di cui al punto 2 lett. A dell'informativa e il mancato conferimento potrà comportare l'impossibilità di poter partecipare all'evento. Il conferimento dei dati per le finalità di cui al punto 2 lett. B e C della presente informativa è necessario e il mancato conferimento comporterà l'impossibilità di poter partecipare all'evento.

### 4. Categorie di destinatari dei dati

I dati raccolti ed elaborati per le finalità di cui al precedente punto 2 lett. A potranno essere comunicati a enti pubblici e altri partecipanti. I dati relativi alle immagini (sempre per le finalità indicate al punto 2 lett. A della presente informativa) potranno essere diffuse attraverso vari mezzi di comunicazione quali ad esempio internet, giornali, televisioni, materiali cartacei e multimediali. Per le finalità di cui al punto 2 lett. B della presente informativa, i dati potranno essere comunicati a enti pubblici, organi giudiziari e organi di polizia e alle poste (potendo esse vedere l'indirizzo per invio di eventuali comunicazioni scritte). Per le finalità di cui al punto 2 lett. C della presente informativa, i dati potranno essere comunicati a enti pubblici, avvocati-consulenti legali, organi giudiziari e organi di polizia e alle poste (potendo esse vedere l'indirizzo per invio di eventuali comunicazioni scritte). Potranno poi essere delegati dalla Associazione a trattare i dati per suo conto: tutti i soggetti appositamente delegati al trattamento (addetti all'organizzazione, appartenenti agli organi societari, appartenenti agli organi amministrativi, consulenti anche esterni alla Associazione - es. tecnici informatici, addetti all'amministrazione - addetti ai sistemi informatici anche esterni alla Associazione) e responsabili del trattamento dei dati (sempre nominati dalla Associazione) anche esterni alla Associazione (quali il commercialista, società di outsourcing informatico). La lista completa dei responsabili è reperibile facendone richiesta al Titolare del trattamento ai recapiti sotto riportati.

### 5. Conservazione dei dati

I dati potranno essere conservati e trattati dalla Associazione per tutto il periodo necessario al perseguimento delle finalità contenute in tale informativa. Il periodo di conservazione dei dati è il seguente:

- per gli obblighi di legge, regolamenti e normative comunitarie, i dati possono essere conservati per i periodi imposti da tali fonti normative;
  - per le finalità di cui al punto 2 lett. A della presente informativa, i dati potranno essere conservati per i periodi imposti dalle leggi italiane ed europee;
- in ogni caso tutti i dati possono essere conservati per un periodo necessario per far valere o difendere un diritto della Associazione in base alle normative italiane ed europee.

### 6. Titolare del trattamento dei dati e Responsabile per la protezione dei dati

Titolare del trattamento dei dati è ..... con sede ....., indirizzo mail ..... Non è ad oggi previsto e necessario per legge avere da parte della Associazione un responsabile per la protezione dei dati che, qualora si rendesse necessario, sarà comunque reso noto attraverso il sito internet ..... della Associazione che si invita a visitare periodicamente anche per eventuali aggiornamenti della presente informativa.

### 7. Diritti

La informiamo che il GDPR prevede la possibilità per l'interessato di chiedere al titolare del trattamento (ai recapiti sopra indicati) l'accesso ai dati personali e la rettifica dei dati, la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguarda, la portabilità dei dati; l'interessato può inoltre avere la possibilità di opporsi al trattamento dei dati e di esercitare gli altri diritti contenuti nel capo 3 sezione 1 del GDPR tra cui si cita quello di revocare il consenso, ove previsto: la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca.

### 8. Reclami

L'interessato, qualora lo ritenga, può sempre proporre reclamo al Garante privacy italiano i cui riferimenti sono reperibili sul sito [www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)

### 9. Dati dei componenti dell'equipaggio

Si rammenta che il proprietario/skipper dell'imbarcazione, a cui è rivolta la presente informativa, che comunica all'Associazione i nominativi dei componenti dell'equipaggio, per motivi inerenti alla gestione dell'evento, dovrà informare tali componenti delle informazioni contenute nella presente informativa e del fatto che l'Associazione potrà trattare i dati per motivi inerenti alla gestione dell'evento, ottenendone il consenso alla comunicazione e al trattamento laddove necessario.

### 10. Modalità di trattamento

I dati potranno essere trattati dalla Associazione in modalità cartacea, manuale, informatica e telematica (conservando e trattando pertanto i dati sia su supporto cartaceo che informatico). Tutti i dati di cui all'oggetto saranno conservati e trattati dalla Associazione, adottando tutte le misure necessarie alla loro protezione, in conformità a tutte le vigenti normative (nel rispetto anche dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti) e con logiche strettamente correlate alle finalità indicate nella presente informativa. Sui dati saranno compiute le sole operazioni necessarie al perseguimento delle finalità indicate in tale informativa. I dati saranno conservati, per quanto riguarda l'Associazione, presso le sedi della Associazione e presso i responsabili del trattamento nominati dalla Associazione (oltre che presso i terzi indicati in tale informativa a cui i dati vengono comunicati e che li trattano in qualità di titolari autonomi). I dati saranno organizzati anche in banche dati - data base di natura informatica.

### 11. Dati particolari/sensibili

Al fine di partecipare alla gara, potrebbero essere richiesti dati di relativi alla salute per valutare l'idoneità. Il trattamento quindi rientra tra le finalità di cui al punto 2 lett. A della presente informativa ed è comunque necessario al fine di salvaguardare la salute del partecipante.

**Luogo, Data** \_\_\_\_\_ **Firma** \_\_\_\_\_

# AUTODICHIARAZIONE DI CONFORMITA' BARCHE **OPEN IN TEMPO REALE** - FORZATURE

## DATI ARMATORE

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
n° tessera FIV \_\_\_\_\_ Yacht club \_\_\_\_\_  
Residente a \_\_\_\_\_ in Via \_\_\_\_\_ N° \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_  
Tel/cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_ Data di nascita \_\_\_\_\_

## DATI BARCA

Nome yacht \_\_\_\_\_ N. velico sulla randa \_\_\_\_\_  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ Scafo in legno si ☐ no ☐  
Anno di costruzione 1° modello \_\_\_\_\_ Max sup. velica di bolina (m<sup>2</sup>) \_\_\_\_\_  
Lungh. A.G. (m)/LWL \_\_\_\_\_ Largh /Beam (m) \_\_\_\_\_  
Lungh. Scafo (m) \_\_\_\_\_ Dislocamento (Kg) \_\_\_\_\_  
Bompreso sporg. (cm) \_\_\_\_\_ Tangone sporg. (cm) \_\_\_\_\_  
Albero/boma carbonio: si ☐ no ☐ Arredi interni da crociera: si ☐ no ☐  
Albero girevole: si ☐ no ☐ Vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua: si ☐ no ☐  
Scafo in fibra ad alto modulo: si ☐ no ☐ Ballast si ☐ no ☐ Trim tab si ☐ no ☐  
Pala e asse in carbonio: si ☐ no ☐ Sartame PBO: si ☐ no ☐  
Randa penna steccata si ☐ no ☐ Misura penna randa \_\_\_\_\_ Misura base randa \_\_\_\_\_  
Rapporto penna/base randa: \_\_\_\_\_

## MODIFICHE

Rispetto al progetto originale la barca ha subito le seguenti modifiche nei periodi di seguito riportati:

Interni: \_\_\_\_\_

Scafo: \_\_\_\_\_

Appendici (bulbo, trim tab, piano di deriva, timone): \_\_\_\_\_

Piano velico (albero, boma, bompreso): \_\_\_\_\_

Altro: \_\_\_\_\_

## CATEGORIA E CLASSE DI APPARTENENZA

Classe \_\_\_\_\_ ☐ Crociera ☐ Regata ☐ Libera ☐ Monotipo \_\_\_\_\_

L'armatore dichiara inoltre di conoscere il **Regolamento Open in Tempo Reale** e di essere consapevole che una dichiarazione non veritiera/mendace di quanto sopra, può comportare la squalifica della barca senza precludere la possibilità di ulteriori azioni disciplinari nei suoi confronti.

Data, \_\_\_\_\_ Firma dell'armatore

(\_\_\_\_\_)

## COMMISSIONE TECNICA

La Commissione Tecnica in vigore è così composta:

|            |           |
|------------|-----------|
| Antonio    | Ambrosino |
| Alessandra | Cechet    |
| Giorgio    | Davanzo   |
| Sandro     | Fabietti  |
| Dario      | Motz      |
| Marco      | Penso     |

Per ogni specifica manifestazione è facoltà del Comitato Organizzatore nominare un proprio rappresentante che, per la durata di detta manifestazione, entrerà a far parte della summenzionata Commissione.